

Fi2012/1668
Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

E.ON Gas Sverige AB
Nobelvägen 66
205 09 Malmö
www.eon.se
EGS1205-107
Tina Helin
Tel 040-25 50 00
Tina.helin@eon.se

Malmö 2012-05-09

E.ON Gas yttrande angående promemorian ”Vissa skattefrågor inför budgetpropositionen 2013”

E.ON välkomnar en skärpning av miljöbilsdefinitionen samt förslaget till slopad koldioxidskatt för kraftvärme inom EU:s handel med utsläppsrätter men är starkt kritisk till förslaget att ersätta den nuvarande skattebefrielsen för biodrivmedel med ett kvotpliktsystem. Den osäkerhet som därutöver råder om den fortsatta hanteringen av skatt på höginblandade bränslen är dessutom mycket negativ för marknadsutvecklingen inom bio- och fordonsgas.

Vi lämnar härmed våra kortfattade synpunkter på promemorian och hänvisar i övrigt till de svar som lämnas av Energigas Sverige och Svensk Energi.

Synpunkter i korthet

Vi välkomnar det föreslagna slopanDET av koldioxidskatten för kraftvärme som ingår i EU:s handel med utsläppsrätter. Vi anser att det är mycket angeläget att regeringen nu fullföljer tidigare utlovade skattesänkningar för kraftvärmerna. Förslaget innebär att kraftvärmeverk med fjärrvärmeproduktion får samma konkurrensvillkor som industrins kraftvärmeverk.

Vi är positiva till en skärpning av miljöbilsdefinitionen. En stegvis skärpning av miljöbilsdefinitionen är en nödvändig del för omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta, regeringens långsiktiga mål till 2030.

Vi är starkt kritiska till förslaget att ersätta den nuvarande skattebefrielsen med ett kvotpliktsystem. Skattebefrielse är ett välfungerande, beprövat styrmedel medan kvotplikten riskerar att bli hämmande för marknadsutvecklingen samt styra mot importerade biodrivmedel med låg klimatnytta. Vi håller inte med regeringen om att det bör övervägas om även höginblandade drivmedel ska omfattas av kvotplikt och avfärdar idén om kvotplikt för höginblandade drivmedel. Kvotplikt missgynnar biogas på ungefär samma sätt som den så kallade pumplagen har gjort. Modellen är teknikneutral i teorin, men i praktiken ser vi inte hur biogasen ska kunna komma in i ett kvotpliktsystem på ett trovärdigt sätt.

Oavsett vilken väg regeringen väljer för de höginblandade biodrivmedlen generellt är det hög tid att införa ett nytt, kraftfullt stöd för biogasen. Biogasen spelar en viktig roll i strävan mot en fossiloberoende fordonsflotta. Flera viktiga styrmedel för biogas löper ut nu eller har redan förlorat effekt. Bara osäkerheten i sig gör att produktionsökningen har avstannat. Vi vill även understryka att det är mycket olyckligt att regeringens förslag har tagits fram helt utan dialog med biodrivmedelsbranschen. Frågan har varit aktuell sedan klimat- och energiöverenskommelsen 2009. **Ändå har förslaget tagits fram utan kontakt med den svenska biodrivmedelsbranschen som är kompetent och erfaren. Branschen och berörda myndigheter och instanser ges nu dessutom en ovanligt kort remissperiod på tre veckor. Att regeringen hanterar seriösa företag som gjort miljardinvesteringar på det sättet är anmärkningsvärt.**

Med vänlig hälsning



Tina Helin
VD